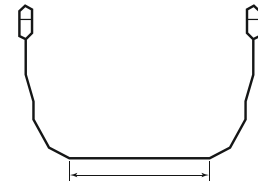


STAHL-RUNDMULDEN BODENGERADE 1500 MM



Vorsprung durch Innovation



- [1] SKM 32/2 SRB, 7200 x 2350 x 1350 mm, ca. 21m³, Boden 5 mm HB 450, B. W. 4 mm HB 450, Eigengewicht ca. 5600 kg
- [2] SKM 32/2 SRB, 7200 x 2350 x 1450 mm, ca. 23m³, Fahrgestellrahmen in Kastenbauweise, Boden 8 mm HB 450, B. W. 6 mm HB 450, hydraulische Rückwand, Eigengewicht ca. 6900 kg
- [3] SKM 35/3 SRB, 7200 x 2350 x 1700 mm, ca. 28 m³, Fahrgestellrahmen in konischer Ausführung, Boden 4 mm HB 450, B. W. 3 mm HB 450, Eigengewicht ca. 5850 kg
- [4] SKM 35/3 SRB, 7700 x 2350 x 1600 mm, ca. 27,5 m³, Fahrgestellrahmen in konischer Ausführung, Boden 5 mm HB 450, B.W. 4 mm HB 450, Rückwand in Aluminium, Eigengewicht ca. 6300 kg
- [5] SKM 35/3 SRB, 7700 x 2350 x 1450 mm, ca. 24 m³, Fahrgestellrahmen in konischer Ausführung, Boden 5 mm HB 450, B. W. 4 mm HB 450, Eigengewicht ca. 6200 kg
- [6] SKM 35/3 SRB, 7700 x 2350 x 2000 mm, ca. 35 m³, Fahrgestellrahmen in verkröpfter Ausführung, Boden 8 mm HB 450, B. W. 5 mm HB 450, hydraulische Rückwand, Eigengewicht ca. 7950 kg



BAU-FAHRZEUGE Kippsattelaufleger mit Stahl-Mulden

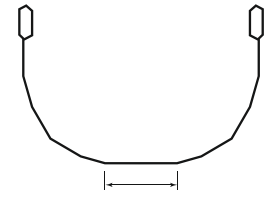


Fahrzeuginstallation KEMPF GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 4 · 56470 Bad Marienberg · Telefon +49 (0) 2661 297-0 · info@kempf.ag

www.kempf.ag

Fahrzeuginstallation aus Leidenschaft.

STAHL-RUNDMULDEN BODENGERADE 750 MM



Vorsprung durch Innovation



[1]+[2] SKM 35/3 SR (Membran), 7200 x 2350 x 1600 mm, ca. 25 m³
 Fahrgestellrahmen in konischer Ausführung, Boden 4 mm HB 450,
 B. W. 3 mm HB 450, Rückwand in Aluminium,
 Eigengewicht ca. 5400 kg

[3] SKM 35/3 SR, 7000 x 2350 x 1700 mm, ca. 25,6 m³,
 Boden 5 mm HB 450, B. W. 4 mm HB 450,
 Eigengewicht ca. 6150 kg

[4] SKM 35/3 SR, 7500 x 2350 x 1600 mm, ca. 26 m³, Fahrgestellrah-
 men in konischer Ausführung, Boden 5 mm HB 450, B. W. 4 mm
 HB 450, Eigengewicht ca. 6100 kg

[5]+[6] SKM 35/3 SR, 7200 x 2350 x 1450 mm, ca. 22 m³,
 Boden 8 mm HB 450, B. W. 5 mm HB 450,
 hydraulische Rückwand, Eigengewicht ca. 7400 kg



[1] SKM 32/2 SR, 7000 x 2350 x 1450 mm, ca. 21 m³
 Fahrgestellrahmen in Kastenbauweise, Boden 5 mm HB 450,
 B. W. 4 mm HB 450, Eigengewicht ca. 5450 kg

[2] SKM 32/2 SR, 7700 x 2350 x 1800 mm, ca. 30 m³
 Fahrgestellrahmen in Kastenbauweise, Boden 5 mm HB 450,
 B. W. 4 mm HB 450, hydraulische Rückwand,
 Eigengewicht ca. 6200 kg

[3] SKM 32/2 SR, 7200 x 2350 x 1450 mm, ca. 22,5 m³,
 Fahrgestellrahmen in Kastenbauweise, Boden 8 mm HB 450,
 B. W. 6 mm HB 450, hydraulische Rückwand,
 Eigengewicht ca. 6850 kg

[4] SKM 32/2 SR, 7200 x 2350 x 1450 mm, ca. 22,5 m³,
 Fahrgestellrahmen in Kastenbauweise, Boden 8 mm HB 450,
 B. W. 5 mm HB 450, hydraulische Rückwand,
 Eigengewicht ca. 6600 kg

[5]+[6] SKM 31/2 SR, 6200 x 2350 x 1600 mm, ca. 21 m³,
 Fahrgestellrahmen in Kastenbauweise, Boden 6 mm HB 450,
 B. W. 4 mm HB 450, Eigengewicht ca. 5800 kg



[1]+[5] SKM 35/3 SR, 7700 x 2350 x 1600 mm, ca. 26,5 m³,
 Fahrgestellrahmen in konischer Ausführung, Boden 5 mm HB 450,
 B. W. 4 mm HB 450, hydraulische Rückwand,
 Eigengewicht ca. 6300 Kg

[2] SKM 35/3 SR, 7200 x 2350 x 1600 mm, ca. 25 m³, Boden 4 mm
 B. W. 3 mm HB 450, Eigengewicht ca. 5500 kg

[3] SKM 35/3 SR, 7200 x 2350 x 1600 mm, ca. 25 m³, Boden 5 mm
 B. W. 4 mm HB 450, Eigengewicht ca. 6000 kg

[4] SKM 35/3 SR, 7700 x 2350 x 1800 mm, ca. 30 m³, Fahrgestellrah-
 men in konischer Ausführung, Boden 5 mm, HB 450, B. W. 4 mm
 HB 450, Eigengewicht ca. 6200 kg

[6] SKM 35/3 SR, 7200 x 2350 x 1350 mm ca. 21 m³, Boden 5 mm
 HB 450, hinten ca. 3200 mm 8 mm HB 450,
 B. W. 4 mm HB 450, Verschleißbleche an den Seitenwänden
 4 mm HB 450, Eigengewicht ca. 6100 kg

