

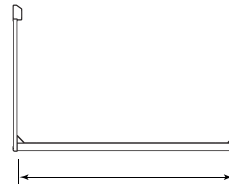


BAU-FAHRZEUGE

Kippsattelauflieger
mit Aluminium-Mulden

Fahrzeugbau aus Leidenschaft.

ALU-KASTENMULDEN LADEBREITE 2430 MM



- [1] SKM 32/2 AK, 7200 x 2430 x 1500 mm, ca. 26 m³, Fahrgestellrahmen in Kastenbauweise, Boden 10 mm, 3000 mm von hinten 12 mm, Eigengewicht ca. 4700 kg
- [2] SKM 32/2 AK, 7200 x 2430 x 1650 mm, ca. 28,5 m³, Fahrgestellrahmen in Kastenbauweise, Boden 7 mm, 2000 mm von hinten 10 mm, Eigengewicht ca. 4750 kg
- [3]+[4] SKM 35/3 AK, 7000 x 2430 x 1500 mm, ca. 25,5 m³, Fahrgestellrahmen in konischer Ausführung, Boden 10 mm, Verschleißbleche an den Seitenwänden, Eigengewicht ca. 4950 kg
- [5] SKM 32/2 AK, 7200 x 2430 x 1350 mm, ca. 23,5 m³, Fahrgestellrahmen in Kastenbauweise, Boden 7 mm, Verschleißboden aus 4 mm HB 450, seitlich 300 mm hoch aus 3 mm HB 450, Eigengewicht ca. 5400 kg
- [6] SKM 35/3 AK, 7700 x 2430 x 1500 mm, ca. 28 m³, Fahrgestellrahmen in konischer Ausführung, Boden 7 mm, 2000 mm von hinten in 10 mm, Eigengewicht ca. 5100 kg



1

[1] SKM 35/3 AK, 7700 x 2430 x 1500 mm, ca. 28 m³, Fahrgestellrahmen in konischer Ausführung, Boden 7 mm, 2000 mm von hinten 10 mm, Eigengewicht ca. 5100 kg



2

[2] SKM 35/3 AK, 7200 x 2430 x 1500 mm, ca. 26 m³, Fahrgestellrahmen in konischer Ausführung, Boden 7 mm, 2000 mm von hinten 10 mm, Eigengewicht ca. 4850 kg

[3] SKM 35/3 AK, 7200 x 2430 x 1500 mm, ca. 26 m³, Boden 7 mm, 2000 mm von hinten 10 mm, Verschleißbleche an den Seitenwänden, Eigengewicht ca. 5000 kg

[4] SKM 35/3 AK, 7700 x 2430 x 1500 mm, ca. 28 m³, Fahrgestellrahmen in konischer Ausführung, Boden 7 mm, 2000 mm von hinten 10 mm, Eigengewicht ca. 5100 kg

[5] SKM 35/3 AK, 8000 x 2430 x 1800 mm, ca. 35 m³, Fahrgestellrahmen um 80 mm verkröpft, Boden 5 mm, Verschleißboden aus 12,5 mm Kunststoffplatten 4000 mm breit, Eigengewicht ca. 5650 kg

[6] SKM 35/3 AK, 7200 x 2430 x 1500 mm, ca. 26 m³, Fahrgestellrahmen in konischer Ausführung, Boden 7 mm, 2000 mm von hinten 10 mm, elektrisches Schieberdeck, Eigengewicht ca. 4950 kg



3



5

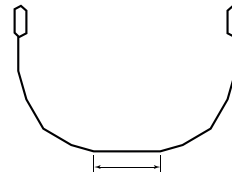


4



6

ALU-RUNDMULDEN BODENGERADE 750 MM



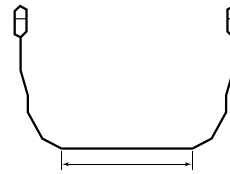
- [1] SKM 32/2 AR, 6600 x 2350 x 1700 mm, ca. 24 m³, Boden 7 mm, B.W. 5 mm, Eigengewicht ca. 3900 kg
- [2] SKM 35/3 AR, 7000 x 2350 x 1700 mm, ca. 25 m³, Fahrgestellrahmen in konischer Ausführung, Boden 7 mm, mit 7 mm Verschleißboden 3000 mm lang, B.W. 5 mm, Eigengewicht ca. 4600 kg
- [3]+[4] SKM 35/3 AR, 7000 x 2350 x 1600 mm, ca. 24 m³, Fahrgestellrahmen in konischer Ausführung, Boden 7 mm, mit 7 mm Verschleißboden 3000 mm lang, B.W. 5 mm, Eigengewicht ca. 4600 kg
- [5] SKM 32/2 AR, 8500 x 2350 x 1800 mm, ca. 33 m³, Fahrgestellrahmen in Kastenbauweise, Boden 7 mm, mit 7 mm Verschleißboden 4000 mm lang, B.W. 5 mm, Eigengewicht ca. 5100 kg
- [6] SKM 35/3 AR, 7200 x 2350 x 1600 mm, ca. 25 m³, Fahrgestellrahmen in konischer Ausführung, Boden 6 mm, linke Seitenwand 6 mm, rechte Seitenwand 7 mm, Verschleißboden vorne aus 3,2 mm HB 450 hinten aus 4 mm HB 450, Eigengewicht ca. 5200 kg





- [1] SKM 35/3 AR, 7000 x 2350 x 1600 mm, ca. 24 m³, Fahrgestellrahmen in konischer Ausführung, Boden 7 mm, mit 7mm Verschleißboden 3000 mm lang, B.W. 5 mm, Eigengewicht ca. 4600 kg
- [2]+[3] SKM 35/3 AR, 7200 x 2350 x 1600 mm, ca. 25 m³, Fahrgestellrahmen in konischer Ausführung, Boden 5 mm, B.W. 5 mm, Verschleißboden vorne aus 2 mm HB 450 hinten 3,2 mm HB 450, Eigengewicht ca. 4850 kg
- [4] SKM 35/3 AR, 7200 x 2350 x 1600 mm, ca. 25 m³, Fahrgestellrahmen in konischer Ausführung, Boden 5 mm, B.W. 5 mm, Verschleißboden aus 3,2 mm HB 450, Eigengewicht ca. 4900 kg
- [5]+[6] SKM 35/3 AR, (Membran) 7200 x 2350 x 1600 mm, ca. 25 m³, Fahrgestellrahmen in konischer Ausführung, Boden 7 mm, mit 7mm Verschleißboden 3000 lang, B.W. 5 mm, pneumatisches Klappverdeck, Eigengewicht ca. 4600 kg

ALU-RUNDMULDEN BODENGERADE 1500 MM



- [1] SKM 32/2 ARB, 7200 x 2350 x 1700 mm, ca. 28 m³, Fahrgestellrahmen 80 mm verkröpft, Boden 7 mm, Verschleißboden 3 mm HB 450, B.W. 5 mm, Verschleißbleche an den Seitenwänden, Eigengewicht ca. 4700 kg
- [2] SKM 35/3 ARB, 7200 x 2350 x 1450 mm, ca. 23 m³, Fahrgestellrahmen in konischer Ausführung, Boden 6 mm, B.W. 6 mm, Verschleißboden 3 mm HB 450, Eigengewicht ca. 5150 kg
- [3] SKM 35/3 ARB, 7200 x 2350 x 1600 mm, ca. 26 m³, Boden 12 mm, B.W. 6 mm, Verschleißbleche an den Seitenwänden, elektrisches Schiebeverdeck, Eigengewicht ca. 5100 kg
- [4] SKM 35/3 ARB, 7200 x 2350 x 1600 mm, ca. 26 m³, Fahrgestellrahmen in konischer Ausführung, Boden 10 mm, B.W. 5 mm, Verschleißbleche an den Seitenwänden, Eigengewicht ca. 4850 kg
- [5] SKM 35/3 ARB, 7000 x 2350 x 1450 mm, ca. 23 m³, Fahrgestellrahmen in konischer Ausführung, Boden 7 mm, B.W. 5 mm, Verschleißboden aus 3 mm HB 450, Nachlaufkackse, Eigengewicht ca. 5450 kg
- [6] SKM 35/3 ARB, 7700 x 2350 x 1500 mm, ca. 26 m³, Fahrgestellrahmen 80 mm verkröpft, Boden 6 mm, B.W. 5 mm, Verschleißboden aus 12,5 mm Kunststoffplatten 4000 mm breit, Eigengewicht ca. 5400 kg



1



2



3



4

[1]+[2] SKM 35/3 ARB, 7200 x 2350 x 1600 mm, ca. 26 m³, Boden 7 mm, B.W. 5 mm, Fahrgestellrahmen in konischer Ausführung, Verschleißboden aus 12,5 mm Kunststoffplatten 4000 mm breit, Eigengewicht ca. 5000 kg

[3] SKM 35/3 ARB, 7200 x 2350 x 1800 mm, ca. 29 m³, Fahrgestellrahmen in konischer Ausführung, Boden 6 mm, B.W. 5 mm, Verschleißboden aus 3 mm HB 450, Eigengewicht ca. 5400 kg

[4] SKM 35/3 ARB, 7200 x 2350 x 1700 mm, ca. 28 m³, Fahrgestellrahmen in konischer Ausführung, Boden 7 mm, B.W. 5 mm, Verschleißboden 3 mm HB 450, Eigengewicht ca. 5350 kg

[5] SKM 35/3 ARB, 7700 x 2350 x 1600 mm, ca. 28 m³, Fahrgestellrahmen in konischer Ausführung, Boden 8 mm, 2000 mm von hinten 10 mm, B.W. 6 mm, Verschleißbleche an den Seitenwänden, Eigengewicht ca. 4900 kg

[6] SKM 35/3 ARB, 7200 x 2350 x 1600 mm, ca. 26 m³, Fahrgestellrahmen in konischer Ausführung, Boden 10 mm, B.W. 5 mm, Verschleißbleche an den Seitenwänden, elektrisches Schiebeverdeck, Eigengewicht ca. 4950 kg



5



6

Vorsprung durch Innovation

